

דאונים מתקדמים לענף הדאיה

קלוב התעופה רוכש דאוני הדרכה חד-ודו-מושביים חדשים

במחצית השנייה של שנות החמישים, פרח ענף הדאיה, עם הצטרפותם של דואים חדשים ורכישתם של דאונים מתקדמים.

הדאון הראשוני: קירבי קאדט בשנת 1955 נרכשו דאונים מסוג סלי נגסבי T-31A קירבי קארט ופריפקט. הדאונים נרכשו בבריטניה או מבדק מטוסים שייצר אותם ברשיון של המפ"על. באותה שנה נתרמו לקלוב שני דאונים שייבה "שפאץ" ו"סופר שפאץ" - דאונים חד-מושביים אשר הוסיפו למגוון הדאונים של קלוב התעופה.

בשנת 1957 הגיע לארץ דאון דו-ושבי מסוג שייבה "ברגפלקה 2" אשר נתרם על-ידי קהילת וינה וכוונה "קהילת וינה".

משלהי שנות החמישים ועד אמצע שנות השישים, התבססה הדרכת הדאיה בארץ על שבעה דאונים סלינגסכי T-31B קירבי קאדט, שנבנו ב"בדק מטוסים" עבור קלוב התעופה לישראל וגדנ"ע



למעלה: דאון שיאים מסוג אולימפיה; למטה: לייסטר קאופמן צבוע באדום לוהט



אנציקלופדיה יפעת לתולדות התעופה והחלל בישראל



למעלה ולמטה: דאון שפאץ L.55 באויר ועל הקרקע



דאון קירבי קאדט דו-מושבי לאימון ראשוני



אויר. הדאונים הדו-מושביים שימשו לשלבים הראשוניים בהדרכה, ומהם עברו החניכים לדאוגי פריפקס Mk-3 חד-מושביים, הדומים להם בתכונות הטיסה. ארבעה דאוני פריפקט נרשמו בישראל, ואחד מהם אוחסן בשנת 1993 במוסד בעין שמר.

שיא גובה:
18,500 רגל



פעילי ענף הדאייה השיגו בשנות החמישים מספר שיאי מרחק וגובה. בין אלה בלט מנחם בר, שהגיע ב-25 במרס 1955 לגובה 18,500 רגל.