

קה"ל מתקבל ל-FAI

הפדרציה הבינלאומית לתעופה מאגדת פעילי התעופה הספורטיבית



בעיקר בארצות-הברית. ענף הטיסנאות הפעיל מגמות שונות, כולל טיסנים ממונעים, טיסנים נהוגי-כבל ועור. נבנו טיסנים נהוגי-רדיו וטיסנים מונעי-סילון. את הראשונים שבהם תכנן ובנה נפתלי קדמון (לימים פרופסור לקרטוגרפיה).

ענף הדאיה

ענף הדאיה הפעיל גלשוניס חד-מושביים, דאוניס דו-מושביים לאימון ראשוני ודאוניס חד-מושביים לאימון מתקדם ולטיסות שיאים. בראשית שנות ה-50 הגיע ארצה דאון הדרכה שווייצר 2-22 (היה בשרות כמה חודשים ונחבל בתאונה) ודאון לייסטר קאופמן LK10A (נשרף ב-23 ביולי 1967 בדליקה שבפרצה באחת הסככות

למעלה: קירבי קאדט בשרות קה"ל; למטה (מימין לשמאל) דאון שיאים אולימפיה, לייסטר קאופמן, 2 דאוני שפאץ L.55 ופיפר קב ליד המוסך בתל אביב

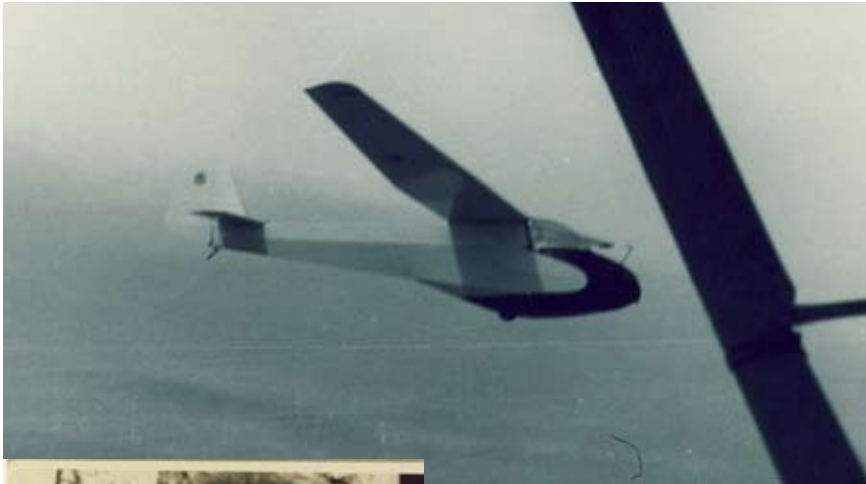


רחל מרקובסקי

בראשית שנות ה-50, נבחרה רחל מרקובסקי ליו"ר קלוב התעופה, ושנים רבות יצגה את ישראל בארה"ב ובמדינות אחרות, וגם עסקה ברכש לחוגי הפעילות של הקלוב. בשנת 1956 היא ליוותה את נבחרת הצניחה של ישראל בתחרות במוסקווה. רחל היתה הטייסת הראשונה שהצטרפה ל"מועדון ה-99", האמריקני. לימים היתה מרצה באוניברסיטת תל-אביב.



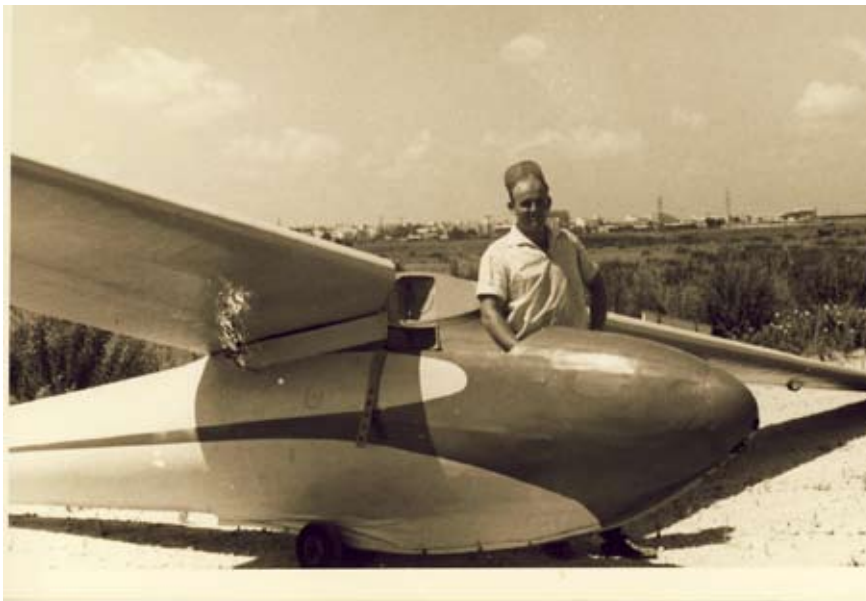
אנציקלופדיה יפעת לתולדות התעופה והחלל בישראל



המדריך שלמה ירקוני

למעלה: דאון חד-מושבי מתקדם שפאץ L.551 למטה: מדריך דאיה ליד דאון השיאים אולימפיה

שני שוטרים, ולאחר זמן-מה נפתח סניף בחיפה. ציודו של ענף הטיס בקלוב התעופה היה מגוון. בחודש מאי 1950 הגיעו לענף הטיס שבעה מטוסי פיפר PA-18 סופר קב, וביוני שניים נוספים. בינואר 1951 הועברו ממשד הבטחון לקה"ל שני מטוסי נורד נורקרין (שניהם נתרמו לחיל האוויר במלחמת העצמאות), וכן נמסרו לו מטוסי BT-13 (הרכבתם והכשרתם לטיסה לא הושלמו עד שנת 1953 וגם אז לא ידוע על פעילות ממשית בה השתתפו מטוסים אלה).



רנה לוינסון קובעת שיא דאיה

במחנה הדאיה שנערך ביולי 1952 שהתה הדואה רנה לוינסון באויר 4:45 שעות, והשיגה את שיא השהייה באויר. היא טסה בדאון שיאים מסוג אולימפיה על כך זכתה בגביע על-שם שלום רקיר ז"ל.

של קלוב התעופה בבסיס סירקין), שנרכשו מכספי תרומות שנאספו בארצות-הברית.

בענף הדאיה היו בשנת 1951 כלי הטיס הבאים:

- 4 גלשוניס חד מושביים וורונה
- דאון דו-מושבי לייסטר קאופמן
- דאון דו-מושבי שוויצר 2-22
- דאון חד-מושבי גרונאו בייבי
- דאון חד-מושבי מתקדן אולימפיה

בית-ספר לטיסה היחיד בארץ

פעילות קלוב התעופה היתה חלק מן הפעילות הממסדית שנועדה לעודד צעירים לפנות למקצועות הטיס בחיל האוויר. באפריל 1951 פתח קה"ל בטקס חגיגי בית-ספר לטיסה, שהיה בית הספר לטיסה האזרחי היחיד בישראל. בקורס הראשון הוכשרו מדריכים מקרב פעילי הדאיה.

ב-1 בדצמבר הסתיים קורס הטיס הראשון, שבו השתתפו 31 איש, בהם

תערוכת 50 שנות תעופה

בשנת 1953, עת עמדה רחל מרקוֹ בסקי בראש קה"ל, נערכה בשדה דב תערוכה לציון 50 שנה לטיסת האחים רייט. התערוכה זכתה להדים חיוביים רבים.

בקלוב התעופה פעלו אז כאלפיים איש בשבעים סניפים. לרשותו עמדו 13 מטוסי לימוד ו-15 דאונים. הקלוב זכה בשלוש תעודות הצטיינות בתעורפה ספורטיבית מארגון ה-FAI.