

רפול - ממגידו לאילת בדאיה

רפאל איתן מציב שיא דאיית מרחק שהיה בתוקף 20 שנה



רפאל (רפול) איתן

דרומה, לאורך שיפולי הרי שומרון, תל-נוף, חבל לכיש ובאר-שבע. אז התחילו תנאי מזג אוויר חזקים באזור שדה-בוקר. עליתי לגובה של שמונת-אלפים רגל. חלפתי על פני מצפה-רמון, מכתש-רמון והמישר. במישר איבדתי גובה, ולכן תכננתי לנחות על הכביש הישר.

פניתי מזרחה, צפונה ושוב דרומה, כדי לנחות על הכביש, ובעוד אני מניח את ידי על ידית מעצורי האוויר, חטפתי מכה עצומה באחורי, כלומר נכנסתי לזרם עולה חזק. הטייתי את הדאון לסיבוב חד



הצנחנים שלו. לאחר מכן הוא החליט ללמוד דאיה והשתתף בקורס על דאוני קירבי קאדט. רפול התאהב בדאיה ולמרות מזגו הסוער הוא חש בטוח ואהב את דקות הדאיה הארוכות ואת השקט באויר. בשנת 1965 עשה רפול מספר נסיונות לטוס מהצפון לדרום הארץ ללא נחיתה. בנסיון השלישי שערך בחול המועד סוכות הוא הצליח. היה זה ב-5 באוקטובר 1965 עת יצא לדאיה משדה התעופה מגידו ודאה עד אילת בדאון סלינגסבי "סקיילרק 3".

הדאון הלבן כונה "פז" לכבוד חברת פז שתרמה חלק מעלות רכישת הדאון בגרמניה. איתן נגרר לאויר על ידי מטוס פייפר קב של מועדון הדאיה במגידו ומשם המשיך דרומה כשהוא עובר ומדלג מתרמיקה לתרמיקה. על הדאיה הארוכה ועל שיאי הטיסה שרשם, הוא סיפר בספרו "סיפורו של לוחם": "נכנסתי לדאון בשדה מגידו, מטוס העלה אותי לגובה אלפיים רגל, ואז שיחררתי את כבל הגרירה שחיבר את הדאון למטוס. פניתי לכיוון דרום-מערב, כדי לחצות את הרי אפרים. הניסיון עלה בידי ואני המשכתי

רפאל איתן, רפול, הוא מן הלוחמים הבולטים של צה"ל. הוא שירת כצנחן ובתפקידי פיקוד עד לתפקיד הרמטכ"ל של צה"ל בתקופת מלחמת לבנון בשנת 1982.

רפול היה גם טייס ודואה משך שנים ארוכות. רפאל איתן (רפול), נולד ב-11 בינואר 1929 במושב תל עדשים בגליל. הוא הצטרף בגיל 15 לפלמ"ח ומאז היו כל חייו שזורים בפעילות ובתפקידים בטחוניים. לאחר הקמת היחידות המיוחדות של הצנחנים הוא הצטרף אליהן והשתתף בפעולות רבות. רפול היה מפקד גדוד הצנחנים 890 שצנח במתלה במבצע קדש.

איתן התגורר במושב תל עדשים בלב הגליל, ועקב כילד אחר הפעילות האוירית הרבה בבסיס האויר רמת דוד ובשדה התעופה שלידו, מגידו. במהלך שירותו הצבאי, עת היה מפקד פלוגה בגדוד 890 של הצנחנים, הזדמן לו לצאת במקום מפקד אחר של הצנחנים, לקורס טיס קצר. את הקורס ערך בבסיס חיל האויר ברמלה, שהיה גם מקום מפקדת חיל האויר וטייסת 100 - טייסת הקישור הקלה. הוא צבר שעות טיסה רבות עת התנדב לערוך טיסות דואר ומפקדים בין רמלה לתל נוף שם שרת עם יחידת

דאון סקיילארק 3 "פז" בו ביצע רפול את טיסת השיא ממגידו לאילת



אנציקלופדיה יפעת לתולדות התעופה והחלל בישראל

נשאר בתוקפו משך יותר מעשרים שנה.

רפול משתתף בטיסות

בשנים בהן היה קצין בכיר בצנחנים הוא לא ויתר על הזדמנויות להשתתף בטיסות שונות של חיל האוויר. בהיותו רמט"כ לטס מעל שמי לבנון במהלך מלחמת של"ג. כמו כן הצטרף לטיסות אימון לקראת מבצעים אויריים חשובים. בין אלה היתה טיסת אימון לקראת תקיפת הכור האטומי אוסיראק בעיראק. בנו של רפול, יורם, היה טייס קרב בחיל האוויר. הוא נהרג ביוני 1981, ערב מבצע "אופרה" לתקיפת הכור האטומי בעיראק.

בשנת 1983, לאחר שסיים את תפקידו כרמטכ"ל ביקש רפאל איתן, אשר ברשותו היו כבר הגדרים למטוסי פיפיר קב וסטירמן, דרור ועגור ואף למטוס הפוגה מגיסטר, לשמש כטייס מילואים בחיל האוויר. הוא קיבל דרגות ייצוג של רס"ן, ויצא לטיסות רבות עם טייסים של טייסות הקישור והמודיעין בשדה דב בתל אביב. הוא הפסיק את טיסותיו בשנת 1986 לאחר שהצטרף לפוליטיקה והקים את מפלגת צומת.

רפאל איתן נפטר ב-23 בנובמבר 2004 עת נפל משובר הגלים בנמל אשדוד ונחבל.

רפול מפקד משלחת הצנחנים לרוסיה



בחודש דצמבר שנת 1956, השתתפה משלחת של קלוב התעופה לישראל בתחרות הבינלאומית לצניחה חופ"שית, שנערכה ליד מוסקווה. היה זה זמן קצר לאחר מבצע קדש ומתיחות שררה בעולם, ובמיוחד בין ברית המועצות לישראל על רקע המלחמה והאימים הרוסיים. המשלחת הגיעה למקום ה-11 והאח"רון, בין המשלחות מהעולם אולם היו צפויות לה חוויות רבות במפגש עם הקהילה היהודית של ברית המועצות.



רפאל איתן עם בנו יורם שנספה בשנת 1981 כטייס כפיר בחיל האוויר

היו ביים. נחתתי על המסלול, מול הרוח הצפונית שהביאה אותי למחוז חפצי, והדאון עצר מול בית הנתיבות. פתחתי את חופת הדאון, והגחתי סוף סוף החוצה לאחר שבע שעות טיסה וחצי". ביום שישי הגיע לאילת מטוס פיפיר שגרר את רפול ודאונו חזרה לצפון. יומיים לאחר מכן עשה דואה נוסף, אלכסנדר פלג, נסיון להגיע לאילת מן הצפון, אך הדבר לא עלה בידו. הוא הגיע למרחק של 75 ק"מ מאילת לפני שהתרמיקות התפזרו. הוא נחת ליד הישוב גרופית על הכביש לאילת. שיא טיסת המרחק של רפאל איתן,

בתוך עמוד האוויר ומהר מאוד טיפסתי מגובה של אלף רגל לתשעת אלפים רגל. אז הרשיתי לעצמי להתרווח בתא, ופניתי לכיוון גרופית. הגעתי לשם די מהר, ועוד עמדו לרשותי ששת אלפים רגל גובה. טסתי דרומה לאילת, לאורך קו המצוקים המקביל לערבה, ושם גיליתי זרמי אוויר עולים. היות שכיוון הרוח היה מצפון-מזרח לדרום-מערב, רכבתי על רוח זו עד אילת, בלי להפסיד טיפת גובה.

מעל אילת ביצעתי כמה סיבובים, והתחלתי בתהליך נחיתה בנמל-התעופה של אילת. היה אחר הצהריים, וכולם

רפאל איתן היה משתתף פעיל בחוג לדאיה במגידו

