

רוברט קרונפלד - אלוף הדאיה היהודי

קרונפלד היה מן הדמויות הבולטות בדאיה באירופה

דטמוולד - מרחק של 102.5 ק"מ ממקום המראתו.

קרונפלד השתמש בכספי הפרס שקיבל כדי להזמין בניית הדאון "אוסטריה" שהיה בעל מימדי ענק (מוטת כנפיו היתה 30 מטרים) וצורה בלתי מקובלים. במהלך השנים הבאות פיתח קרונפלד את טיסות התרמיקה, בהן לימד את הדואים לטוס מזרם אויר עולה אחד למשנהו, וזכה בפרסים רבים על השגת שיאי מרחק וגובה. בשנת 1930 טס למרחק של 164 ק"מ - שיא המרחק העולמי, וגם נסק לגובה של 2589 מטרים. שנה לאחר מכן הוא היה מראשוני הדואים אשר זכו בדרגת "C כסף". קרונפלד היה גם טייס הדאונים הראשון אשר חצה את תעלת לה-מאנש בדאון. היה זה ב-20 ביוני 1931, ובאותו היום הוא ערך גם חצייה בדאון בכיוון הנגדי.

בשנת 1933, כשעלה המשטר הנאצי לשלטון, נאסר על יהודים להשתתף בפעילות הדאיה. רוברט קרונפלד ברח מגרמניה והגיע לאוסטריה, ומשם עבר לאנגליה. כאן הוא היה פעיל במשך שנים רבות בהדרכת דאיה ובהשגת שיאים בינלאומיים. הוא הדריך בפקוד לטה להנדסת תעופה של אוניברסיטת אוקספורד, ובין השאר זכה במדליית הכסף של אגודת הדאיה ע"ש ליליאנטל. בשנת 1938 הוא רכש את חברת בריטיש אירקרפ קומפני, אשר ייצרה דגם ממונע של הדאון BAC-VII שנה לאחר מכן הוא קיבל אזרחות בריטית ולאחר שהצטרף לחיל האויר המלכותי הבריטי כטייס ניסוי, הגיע לדרגת מפקד טייסת, וזכה בצלב חיל האויר על פעילותו. בשנים שלאחר המלחמה הוא שימש טייס ניסוי בחברת ארמסטרוונג וית'וורת, ואף ערך את טיסות הניסוי של מטוס הכנף המעופפת AW 52 שפיתחה החברה אותה עת.

רוברט נהרג בתאונת טיסה בשעה שערך טיסת ניסוי לדאון כנף מעופפת אותו הטיס ליד שדה התעופה לאשהאם. לאחר מותו זכה קרונפלד להנצחה בתחומים רבים. רחובות באנגליה ואוסטריה נקראו בשמו, ותחרויות רבות בתחום הדאיה, כמו גביעים רבים מוענקים מידי שנה לזכרו.



אלוף הדאיה רוברט קרונפלד

לטייס הדאונים הראשון שיטוס למרחק של 100 ק"מ. לאחר מספר נסיונות בטיסות רכס ממושכות, החליט קרונפלד להתמודד עם האתגר. שלוש שנים לאחר מכן הוא יצא לטיסה. הוא בחר

רוברט קרונפלד, שיאן הדאיה היהודי, הוא אחד הבולטים ביותר בתולדות הדאיה בעולם. הוא צבר במשך השנים שורה ארוכה של שיאי דאיה, ופתח תחום מים חדשים אשר לא היו מוכרים לפני כן ובהם דאיית תרמיקות. כמו כן רשם לזכותו שיאי מרחק וגובה רבים, וסייע רבות לקידום הדאיה בגרמניה אחרי מלחמת העולם הראשונה.

רוברט נולד ב-5 במאי 1904, בווינה, אוסטרו-הונגריה למשפחה יהודית מגליציה. כילד צעיר הוא נהג לצאת לשדות וואסרגרופ ולעקוב אחר פעילות הגלישה שנערכה במקום. בשל מגבלות שהטילו בעלות הברית על הפעילות התעופתית בגרמניה, לאחר מלחמת העולם הראשונה, הפנתה הממשלה הגרמנית את הפעילות לתחום הדאיה. עם עליית הנאצים לשלטון הוא חמק לאנגליה, שם עסק בדאיה, ייצור מטוסים, ואף היה טייס ניסוי של סוגים רבים של מטוסים עבור חיל האויר הבריטי ויצרני מטוסים. בתפקיד זה גם מצא את מותו



דאון "וין" בו השיג קרונפלד את שיאי הדאיה הראשונים שלו

רכס ארוך בטאוטבורגר וואלד, ומשם זינק בדאון שיאים משוכלל מסוג "וין". הדאון תוכנן על ידי אמיל פורן, מתכנן הדאונים היהודי, אשר עבד אותו עת במשרד התכנון של ליפיץ, מתכנן המטוסים והדאונים הידוע. טיסת השיא נמשכה חמש שעות, ואחריה הוא נחת ליד



בשנת 1948. קרונפלד היה אדם יסודי ובחן את הדאיה בשיטות מדעיות. בין השאר סייע לבחינת התכונות של תרמיקות וזרמי אויר, כחלק מפעילות בה השתתף גם חברו שהיה מטאורולוג מומחה. כדי לעודד את הדאיה, הציע בשנת 1926 העיתון "גרין" 5000 מארקים גרמניים