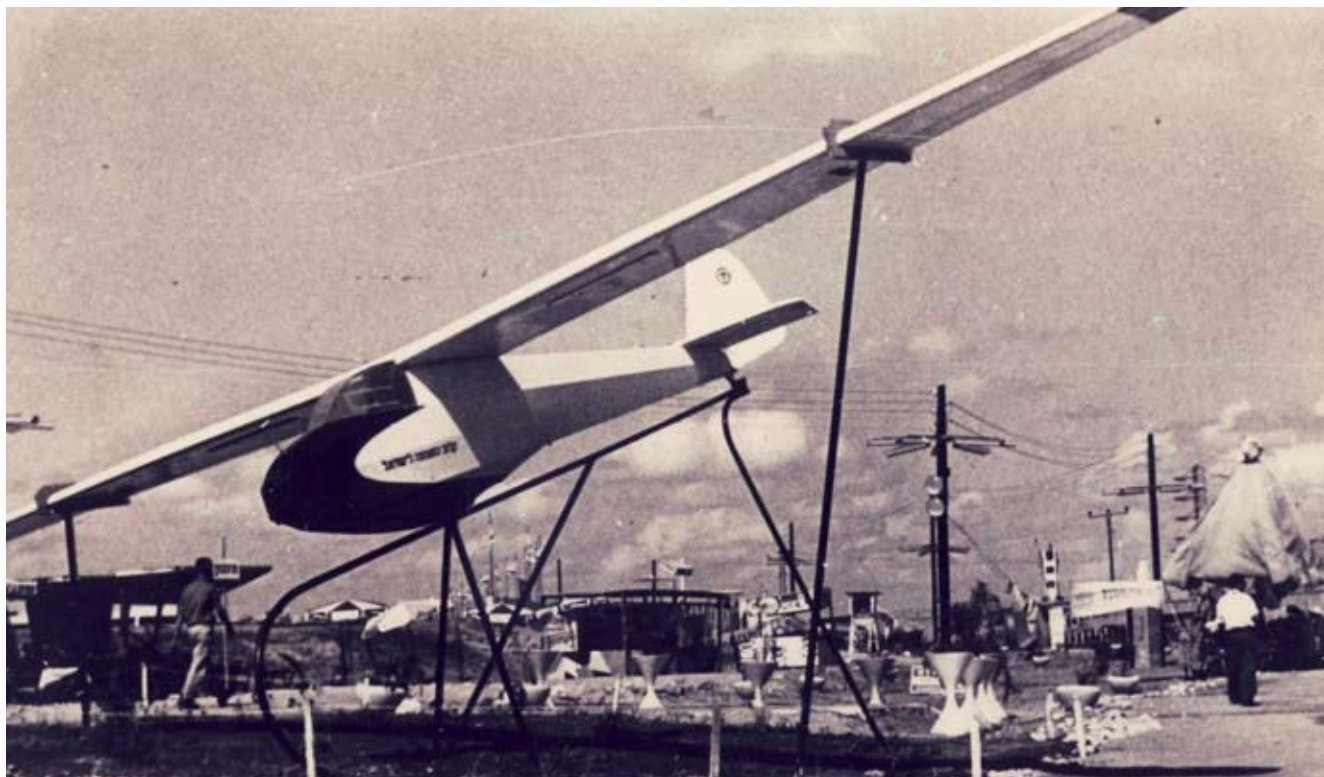


תערוכת "עולם התעופה" בתל אביב

קה"ל התעשיות וארגוני התעופה מציגים את הישגי ישראל



דאון שפאץ L.55 בתצוגה; למטה: מטוסי סטירמן, מוסטנג וספיטפייר

טניה החדש שנרכש אותה שנה ועתידי היה להגיע לישראל בשנת 1957, וחברת ארקיע הציגה את השרותים וקווי הטיסה שלה בישראל ובחו"ל. למרות המתיחות ששררה אותה עת

מים וכן מטוסים קלים. כמו כן נערכה תצוגה של בדק מטוסים שהציג את יכולת המפעל בשיפוץ מטוסים ותחזוקתם, שיפוץ מנועים ואביזרים ועוד. אל על הציגה דגמים של מטוס הברלי



גורמי תעופה רבים חברו בסוף שנת 1956 להצגת יכולתה של ישראל בתחומי התעופה הצבאית והאזרחית. התערוכה שנערכה בין ה-23 בספטמבר ל-14 באוקטובר 1956, התקיימה באיצ"טדיון מכבי בצפון תל אביב. התערוכה נערכה על ידי קלוב התעופה לישראל וארגוני תעופה וחינוך, וקבלה את חסותו של שר תחבורה משה כרמל. בין מארגני התערוכה היו גברת רחל מרכוס, יו"ר קלוב התעופה לישראל, א. רואי (יו"ר ועדת תערוכה), עו"ד אל רואי, מ. ברן מזכ"ל קה"ל, מ. רוזנטל, המהנדס אמיל פוהרילה, שלמה ירקוני (הטייס הראשי של קה"ל) א. נמרי רכז הנוער, מהנדס י. מנט, א. רובינשטיין. מנהל התערוכה זאב סחר. בתערוכה השתתפו כל גורמי התעופה בישראל, כולל חיל האוויר שהציג מטוסי קרב מונעי בוכנה, בהם הספיטפייר, המוסטנג, מטוסי אימון סטירמן והרוו"רד וכן מטוס איירספיד קונסול. קלוב התעופה הציג דאונים ראשוניים ומתקד

אנציקלופדיה יפעת לתולדות התעופה והחלל בישראל



במדינה בעקבות התנכלויות של פידאין וגורמי טרור ערביים אחרים, הצליחה התערוכה למשוך אלפי אנשים שהתעניינו בתעופה ובאו לעמוד על הישגי המדינה הצעירה בתחום זה. לקראת תערוכת התעופה הוצאה חוברת מיוחדת שסקרה את התפתחות התעופה בארץ ובעולם.

קהל סקרן מקבל הסברים על המסוטנג



למעלה: פוקר S.11 וסטירמן; למטה: פינת בדק מטוסים וקלוב התעופה לישראל

