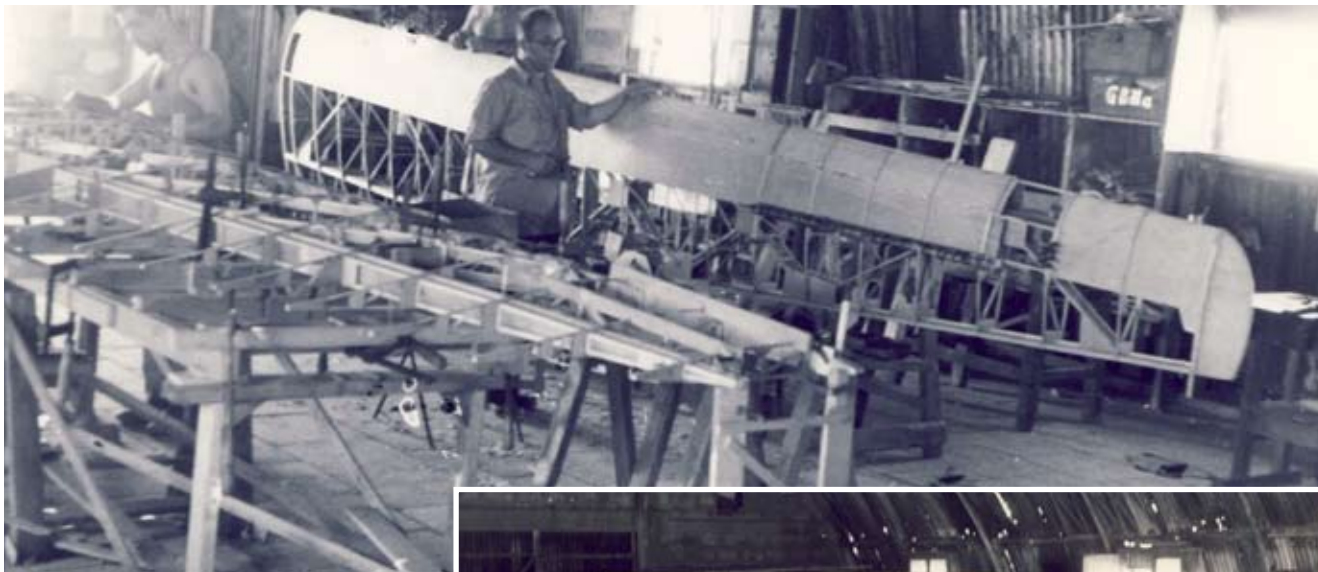


ייצור דאונים בבדק מטוסים

ייצור דאונים היה מבחן ראשון ליכולת בדק מטוסים לעמוד בתקנים



קו הייצור הראשון של בדק מטוסים במהלך ייצור דאונים עבור גדנ"ע אויר וקלוב התעופה לישראל

בדק מטוסים עסק מאז הקמתו, ובמשך שנים ארוכות בשיפון, תחזוקה והסבה של מטוסים מסוגים שונים. השלב הבא היה ייצור, ברשיון או על ידי "הנדסה הפוכה", של חלקים ומכלולים.



אנציקלופדיה יפעת לתולדות התעופה והחלל בישראל



מכונאים וטכנאים מכינים אחד מדאוני "סלינגסבי פריפקט" לטיסת ניסוי

התעופה לישראל וגדנ"ע אויר. מחלקת הייצור הוקמה בפחונים בריטיים ישנים אשר הותאמו לייצור מבנים מעץ וציפויים בבד. דאוניס אלה היו עשויים שלד עץ ועטויים בבד מצופה דופ. הם נצבעו בצבעים צהובים כדאוני הדרכה. בשירותם בדגנ"ע אויר הם נשאו את סמל חיל האויר. דאוניס אלה שימשו משך שנים רבות את קלוב התעופה וגדנ"ע אויר, להכש"רת דואים, בדרכם להדרכה במטוסים הממונעים.

אישור מתאימים של רשויות התעופה של ארה"ב, בריטניה וכמובן ישראל.

ייצור דאוניס

הפעילות הראשונה של המפעל בתחום הייצור התעופתי, של כלי טיס שלמים, היתה ייצור דאוניס. היו אלה דאוניס מסוג "פריפקט" ו"קירבי קאדט" אשר יוצרו ברשיון של חברת "סלינגסבי" הבריטית, עבור קלוב

במקביל לפעילות התחזוקה, הלכה דמותו של בדק מטוסים והשתנתה ללא הכר. בתוך מספר שנים היו האיזור הפתוח והריק, צפונת לשדה התעופה בלוד, מכוסה במוסכים גדולים אשר יכלו לקלוט מטוסים ארבע-מנועיים, בניינים אשר שיכנו את מחלקות המנועים, האביזרים והאקלטרניקה. מחסנים גדולים התמלאו בתוך זמן קצר בחלקים רבים, אשר אפשרו למפעל לטיפול במטוסים מסוגם של הסקיימ"טר והקונסטליישן, והכל תוך קבלת

מטוס פייפר קב מזניק את הדאון לאויר במהלך אחת הטיסות משדה התעופה בלוד

