

דאונים מתקדמים לקלוב התעופה

איגוד יצרני התעופה של צרפת מעניק דאון לקלוב התעופה לישראל



לא רק מטוס סוקאטה ראליי ארבע מושבי קטן ניתן כשי יצרני המטוסים לחיל האויר.

קלוב התעופה לישראל קיבל שי צנוע: דאון סירן C-305 אדלויז, אשר בישר את עידן דאונים הפלסטיק בישראל. הדאון הגיע לארץ בספטמבר 1965 ונחנך בטקס חגיגי.

בעקבותיו הגיעו לארץ עוד שני דאונים מסוג זה, ושניים מתוך שלושה היו עדיין בשירות בשנת 1993. היו אלה דאונים מהמתקדמים בעולם באותה עת, והם סייעו מאוד לקידום הדאייה בארץ. קלוב התעופה הפעיל בשנים אלה גם דאונים מתקדמים אחרים. באפריל 1962 נרכש דאון חד-מושבי מתקדם מסוג סלינגסני סקילרק 3 בסיוע חברת פז, שאף זכה לכינוי "פז".

כמו כן נכנס למועדוני הדאייה דאון סלינגסבי T-53 אשר נרכש בשנת 1963 בבריטניה. הדאון הדו-מושבי הופעל משך שנים רבות בשדה התעופה בבאר-שבע ובלט בזנב ה-T שלו, אולם דואים מנוסים אומרים כי היה קשה להטסה יותר מדאונים דומים דו-מושביים.

למעלה דאון שיאים סירן אידלויז;
במרכז: דאון אימון סלינגסבי T-53
למטה: אדלויז בנחיתה