

דן אורן(פיפי)

סיפורי הדאון הדו מושבי מסוג לייסטר קאופמן .

הדאון שימש לאימון מייסים בצבא ארה"ב ומוצג במוזאון התעופה באריזונה.

הדאון הזה היה צינור ונטיורי "חצוצרה" ליצירת יניקה להפעלת מכשיר "בול ונידל" שהיה בדאון. ב-1960 בנן שהיה טיס ב-109רמת דוד , הדרך אותנו בדאייה, שהתקיימה בבסיס .

יום אחד בנן החליט שהוא מלמד אותי כיצד נכנסים עם הזרם העולה (טרמיקה) לתוך הענן וממשיכים למפס בתוך הענן, במיסת מכשירים באמצעות בול ונידל. הוא מסביר לי (היו לי בסה"כ 15 שעות דאייה) שצריך לשמור את הבול באמצע ולמנוע מהנידל לנוע לסוף המנוח. מעל נצרת נכנסים לענן והוא אומר לי שמור בול ונידל, ומוסיף בקולו המיוחד "יפה מאוד", אתה רואה הבול באמצע והנידל (מחט) כמעט לא זזה.

פתאום שקט לא שומעים זרימת אויר ומיד לאחר מכן המהירות מתחילה לעלות, מפסידים גובה, בנן מוציא מעצורי אויר (למנוע מהדאון לאסוף מהירות מעבר למגבלות) עוצמת רעש, זרימת האויר גוברת מעל הרגיל, אני מסתכל אחורה הוא רציני ואני לא מבין מה הולך, הכול "חלב" מסיבי, פתאום בבת אחת אור, יוצאים מהענן בצלילה ספירלית מעל הרי נצרת.

בבדיקה על הקרקע מצאנו שצינורית הגומי שאמורה להעביר את היניקה מהוונטיורי למכשיר המיטה בכלל חסרה.

הסיפור השני ב-1961

היינו אמורים להעביר את הדאון בגרירת מטוס מסיקרין לרמת דוד. השענה כבר הייתה מאוחרת וחששנו שניכנס לחושך ואנחנו וגם הדאון לא מוכשרים למיטה כזו. רפול היה המיס הגורר בפייפר אומר לי ולמדריך שלי בשם פרידל, "קדימה תתחברו כבר, חבל על הזמן, כבר נסתדר." אני במושב קידמי פרידל המדריך באחורי מתחברים עם הכבל למטוס וממריאים. להזכיר באותה תקופה לא היו מכשירי קשר בדאונים. מדדומים, רפול מדליק אורות ניווט ומאחור רואים רק את אור הניווט אחורי בזנב. ככול שמנמיכים החשכה גוברת. המגדל הדליק אורות מסלול 33, רפול מביא אותנו לפיינל בגישה ישירה נחתנו באורות מסלול בחושך מלא. את הפייפר כבר לא ראינו. הוא נחת רחוק קדימה.

בתמונות דגם הדאון תלוי במוזאון. צילום הדאון בארץ וה"חצוצרה" המסומנת בעיגול אדום.

סיפור שלישי

קצין מיגדל אורי עובד ובנן "שוברים" דאון ובנן את "הגב".

דאון ההדרכה האולטימטיבי בשנות השישים היה דאון דו מושבי מסוג T-31 (סלינגסבי).

המראות ההדרכה התבצעו בעיקר בעזרת מגליל (ווינצ'). המראה בטכניקה זו הייתה מאוד מהירה והדאון היה ממריא בזוית חדה ובמהירות עד לכ-גובה 300 מטר.

באחת המיסות בנן הדרך את אורי עובד. בתחילת ההמראה במטרים הראשונים נקרע הכבל דבר שמחייב הורדת האף כדי למנוע הזדקרות. אורי עובד נבהל ודחף סטיק קדימה בנן לא הספיק להתערב והדאון נחבט בקרקע ונשבר ובנן סדק חוליה בגב אושפז בבית חולים וגובס בגבס מהצוואר ומטה למס' חודשים. בתמונות הדאון השבור.



הליסטר קואפמן מסומן בעיגול אדום הווינטיורי