

השבוע מלאו 15 שנה למותו הטראגי של חברנו יעקב לנדאו ז"ל.

ראשית, אספר מעט עליו, לאלה שלא הכירו אותו

יעקב, אדם משכמו ומעלה, התעסק בהרבה תחומים, תעופה, צלילה, אופנועים כבדים, איבד את חייו, לצערנו הרב כאשר דאונו התנגש בדאון אחר שבו טסה צעירה שהצליחה לצנוח ולצאת ללא פגע. המקרה היה בצרפת בסנט אובאן. הוא היה חבר מגידו שנים רבות, היה טייס וגורר בפוני, היה שותף שלי על דאון האדלווייס, וכן, עבר קורס מדריכים ושימש כמדריך. בעת שנהרג בצרפת, שימש כיו"ר המועדון

ראשו היה תמיד במחשבה איך לשפר את חיינו בשדה, הוא בנה מתקן די פשוט שהיה בתוך התא של הדאון הרומני, ותפקידו היה איך לשנע את הדאון בדרך פשוטה וקלה מאשר אנו נוהגים עד היום, ישיבה מקדימה ולפחות שניים מרימים את הזנב. הביא מתחום הצלילה בקבוק צלילה, מילא אותו אויר שסיפק במשך זמן רב אויר הן למטוס והן לדאונים. כגרפיקאי, הכין לוח מסתובב בדומה למכשיר נווט ג'פסן, שהיה מתאים לכל דאון, כולל מפה קטנה, ושם, הרבה זמן לפני המצאת הג'י פי אס, יכולת לדעת אם תגיע או לא לנחיתה בטוחה במגידו או בשדה אחר.

הוא היה חלוץ הנסיעות לסנט אובן. היה נוסע פעם בשנה, תמיד לשבועיים ומנצל את 40 השעות שהוקצבו לו. נסעתי איתו ב 1996, הכיר שם את כולם, ובערב הגעתנו, נסענו לאיזה כפר קרוב, שם הזמנו לארוחת ערב חגיגית מאד, ואפילו דאג למתנה לבעלת הבית שהכיר אותה מביקורים קודמים.

אגב, הסימן "גלגל בירוק", (מדבקה אדומה או ירוקה שמראה מצב הגלגל) זה פרי מחשבתו שאותה הביא מסנט אובאן, ומשמשת אותנו עד היום

תמיד הלך על הקצה, ולצערי זה הביא למותו המוקדם. גם במגידו, היה לו אירוע של התנגשות בין 7 KA ל 6 KA, שרק במזל נגמר בשלום, עם נזק קל לאחד הדאונים. זכורני, כי ישבתי אחריו על האופנוע שלו, כשפתח את הגז, מצאתי לפתע את הרגליים שלי נתקלים בכתפיו, ושוב, במזל לא עפתי.

בעניין האירוע בו נהרג, נכתבו הרבה מאמרים ואף קיימנו אסיפת חברים ובה פורטו פרטי האירוע בקרוב אשמח לפרסם מחדש.

לזכרו, כל שנה אנו מקיימים ערב בטיחות לזכרו, ובערב זה מזמינים את כל מי שיכול לתת הערות בענייני בטיחות, רפואה וכדומה.

האיש היה חיובי ביותר, נותן עצות בזמן, תרם הרבה מאד למועדון, ונלקח מאיתנו בטרם עת

יהי זכרו ברוך

זמי רהט